

N° Immatriculation
A. AR-296-EN

Date de 1^{ère} immatriculation
B. 25/02/2005

054064

C.1 STEFIM

C.4a EST LE PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

C.4.1

C.3

266 AVENUE DU PRESIDENT WILSON
93210 ST DENIS

D.1 IRISBUS

D.2 PU09D1

D.2.1

D.3 AGORA

E. VNEPU09D100000476

F.1 0

F.2 29100

F.3 0

G 0

G.1 17640

J

J.1 TCP

J.2

J.3 BUS

K

P.1 0

P.2 0

P.3 GO

P.6 21

Q 0.00

S.1 62

S.2 0

U.1 89

U.2 1538

V.7 0

V.9

X.1 VISITE AVANT LE 29/01/2019

Y.1 242

Y.2 285

Y.3 0

Y.4 4

Y.5 2.76

Y.6 533.76

Pour le ministre et par délégation,
Le sous-directeur de la protection des usagers de la route

Ludovic GUILLAUME

H

I 04/10/2018

Z.1

Z.2

Z.3

Z.4

Certificat d'immatriculation

COUPON DÉTACHABLE

AR-296-EN

04/10/2018

2018EK35626

VNEPU09D100000476

IRISBUS

STEFIM



2M04366532373

CRFRAAR296EN9VNEPU09D10000047690502250TCP<<<<
BUS<IRISBUS<<<<<<<<<<<<AGORA<<<<<<<<<<<<<2018EK3562676

IMPRIMERIE NATIONALE - ORFÈVRES - CERTIFICAT D'IMMATRICULATION SIV

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z 002366280

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 25/02/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19101760
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		
Favorable		
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :	
24/08/2019	4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3 Avant Arrière Milieu)	
Contrôle technique périodique	6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommagé (Droite Gauche)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S095Z145		
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE BAHU POIDS LOURDS (SARL ROISSY TEST POIDS LOURDS)		
(3) COORDONNÉES : 15 RUE DE LA MARE POISSY 95380 VILLERON		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 095Z7049		
NOM ET PRÉNOM : QUERON JULIEN		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
AR-296-EN (F)	04/10/2018	25/02/2005
Marque	Genre	Carrosserie
IRISBUS	TCP	BUS
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VNEPU09D100000476	M2	
Type/CNIT	Énergie	
PU09D1	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
476 927 Km		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		
ÉTAT DE CHARGE : A vide		
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		
Véhicule de transport en commun de personnes		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
Opacité des fumées (<= 3 m-1) C1 : <0.10 m-1 C2 : <0.10 m-1		
Frein de service : Efficacité globale (>=50%) : 65% Efficacité par essieu : E1 : 69% E2 : 64% E3 : 63% Déséquilibre (<20%) : E1 : 3% E2 : 9% E3 : 9%		
Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 46 %		
Frein de secours : Efficacité globale (>=25%) : indépendance des circuits Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits		
Feux de croisement (-0,5% à -2.5%) : G : -0.6% D : -1.6% h <0.8m		
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -1.4% D : +0.5%		