

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

002355549

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 04/01/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19045759
---	------------------------------------	---------------------------------

RESULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE
-----------------------------------	--

DATE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 03/07/2019
--

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique
--

4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Avant Droite Gauche)

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE S078Z139
--

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2 Droite Extérieur)

ADRESSE DU CENTRE ZAC DES HAUTS REPOSOIRS 78520 LIMAY
---

6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommage (Arrière Droite Gauche)

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR S078Z139
--

NOM DU CONTRÔLEUR ENANT Stephane
-------------------------------------

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
----------------------------

Pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
	27/04/2007	27/04/2007

Genre	Carrosserie
TCP	CAR

N <sup>o</sup> série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
U00M000538	M3

Type/CNIT	Énergie
FR1607A	GO

Document(s) présent(s)
certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 799 747 Km
--------------------------------------

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
------------------------------	--

PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE : en commun de personnes
--

Opacité des fumées (<= 3 m-1)  
C1 : <0.10 m-1 C2 : <0.10 m-1

REMARQUES SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
---

Frein de service :  
Efficacité globale (>=50%) : 67%  
Efficacité par essieu : E1 : 64% E2 : 68%  
Déséquilibre (<20%) : E1 : 4% E2 : 4%

N° :	DATE :
DU CENTRE :	

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 29 %

--

Frein de secours :  
Efficacité globale (>=25%) : indépendance des circuits  
Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0,5% à -2.5%) : G : -2.4% D : -2.5% h <0.8m