

Nr.	Kennze	Name	Baujah	Anlief	Ausmus	versch	andere
5 6 5		71-605	?	?	2017	2017	
9 9 4		71-605	?	?	2017	2017	
5 5 4		71-605	?	?	2018	2018	
5 0 2		71-605	?	?			Renumbered as 502 between 2008 and 2012. Previous number was 554.
5 0 2		71-605	?	?	?	?	Scrapped between 2008 and 2012
5 6 3		71-605	?	?	2016	2016	
1 0 1 3		Tatra T3SU	1973	1973	1985		
1 0 2 0		Tatra T3SU	1974	1974	1985	2004	
1 0 2 7		Tatra T3SU	1974	1974	1985	2019	09.1985 Mariupol > Odessa <input checked="" type="checkbox"/> Retired from regular service because of the war in Ukraine.
8 1 4		71-605	1975	1975	1983	2007	
7 0 6		71-605	1977	1977	1983		Od 2016 dawca części.
8 1 1		71-605	1977	1977	1983	2016	
7 2 6		Tatra T3SU	1977	2018			09.2018 Riga > Mariupol
2 8 9		Škoda 9Tr24	1977	1977	2016	2016	
7 3 0		Tatra T3SU	1977	2018			10.2018 Riga > Mariupol
9 2 5		71-605	1978	1978	2018	2018	
		71-605	1978	1978	2000		
9 1 6		71-605	1978	1978	2008	2008	
9 2 6		71-605	1978	1978	?	?	
9 1 7		71-605	1978	1978	2017	2017	
9 2 9		71-605	1979	1979	?	?	
9 3 4		71-605	1979	1979	2017	2017	
" - 0 4		KTT-1	1979	1979	2016	2016	
9 5 2		71-605	1980	1980	?	?	
9 5 7		71-605	1980	1980	2018	2018	
9 5 1		71-605	1980	1980	?	?	
9 4 8		71-605	1980	1980			
9 4 5		71-605	1980	1980			
9 4 9		71-605	1980	1980	?	?	
9 5 0		71-605	1980	1980			
9 4 7		71-605	1980	1980	?	?	
5 2 0		71-605	1981	1982	2017	2017	
5 2 2		71-605	1981	1981	2011	2011	
9 9 1		71-605	1981	1981	2016	2016	
5 0 8		71-605	1981	1981			
9 8 8		71-605	1981	1981	2019		
5 7 0		71-605	1981	1981	?	?	
" - 0 9		Škoda 9TrH29	1981	1981	?	?	ex 306-312
5 3 5		71-605	1981	1981			
5 3 2		71-605	1981	1981	2017	2017	
9 7 9		71-605	1981	1981			
9 6 1		71-605	1981	1981			
5 4 6		71-605	1982	1982	2008	2008	
5 1 7		71-605	1982	1982	?	?	
9 8 3		71-605	1982	1982	2019	2019	
9 8 6		71-605	1982	1982	2019	2019	
9 6 5		71-605	1982	1982			
5 2 6		71-605	1982	1982	2016	2016	
9 6 4		71-605	1982	1982	?	?	
5 4 5		71-605	1982	1982	2019		
7 6 3		Tatra T3SU	1982	2017			
9 9 0		71-605	1982	1982	2019	2019	
9 8 9		71-605	1982	1982	2017	2017	
9 9 2		71-605	1982	1982	2018	2018	
9 9 3		71-605	1982	1982	2018	2018	
9 8 4		71-605	1982	1982	2018	2018	
9 6 6		71-605	1982	1982	?	?	
7 2 3		Tatra T3SU	1982	2018			07.2018 Riga > Mariupol
5 5 2		71-605	1982	1982	2017	2017	
5 4 2		71-605	1982	1982	2017	2017	
5 3 1		71-605	1982	1983	2017	2017	
5 2 8		71-605	1982	1982	2018	2018	
5 1 5		71-605	1982	1982	2017	2017	
7 2 5		Tatra T3SU	1982	2018			

7 3 4		Tatra T3SU	1982	2018			
7 3 2		Tatra T3SU	1982	2018			
7 3 5		Tatra T3SU	1982	2018			
7 3 6		Tatra T3SU	1982	2018			
7 3 1		Tatra T3SU	1982	2018			
5 2 1	71-605		1982	1982	2014	2014	
7 5 2		Tatra T3SUCS	1983	2018	2023		Košice:□ □ 20.01.1984 - 23.12.2014 in regular service □ □ early
9 8 0	71-605		1983	1983			
5 3 9	71-605		1983	1981	2014	2014	
9 8 1	71-605		1983	1983			
7 1 3		Tatra T3SUCS	1983	2017	2020	2020	
7 4 7		Tatra T3SUCS	1983	2017			
5 4 9	71-605		1983	1983	2016	2016	
7 6 6		Tatra T3SUCS	1983	2017			
7 5 4		Tatra T3SUCS	1983	2017			
7 4 0		Tatra T3SU	1983	2018			12.2018 Riga > Mariupol
7 5 7		Tatra T3SUCS	1983	2017			
7 6 5		Tatra T3SUCS	1983	2017			11.2016-02.2017 overhauled by ZERZ Zapozhyia.
7 5 1		Tatra T3SUCS	1983	2017	2023		06.2017 left Košice □ □ 11.2017 delivered to Mariupol □ □ 12.2017
- 3 7	71-605		1983	1983	2020		01.03.2019 - retired from regular service, converted to a works
7 2 9		Tatra T3SU	1983	2018			
7 2 2		Tatra T3SU	1983	2018			07.2018 Riga > Mariupol
7 2 7		Tatra T3SU	1983	2018			
9 8 5	71-605		1983	1983	2019	2019	
9 8 7	71-605		1983	1983	2019		
5 3 8	71-605		1983	1983	2014	2014	
0 5 6	Škoda 14Tr05		1985	1985	2014	2014	since 1994: service vehicle (mobile cafeteria for drivers)
1 4 4 4	Škoda 14Tr05		1985	1985	2016	2016	
7 4 6		Tatra T3SUCS	1985	2017			
7 6 1		Tatra T3SUCS	1985	2017			
7 6 4		Tatra T3SUCS	1985	2017			
1 0 2 0		Tatra T3SUCS	1985	2017			
7 4 1		Tatra T3SUCS	1985	2017			
7 4 3		Tatra T3SUCS	1985	2017			
1 3 0 5	SG-SW 237	Graf & Stift SL172HO M12	1986	2015	2021	2021	Solingen: □ □ retired 15.11.2009 □ □ in storage 2009-2015 □ □ s
1 3 0 2	SG-SW 240	Graf & Stift SL172HO M12	1986	2015			
1 4 3 0		Škoda 14Tr06	1986	1986	2008	2009	
1 0 1 6		Tatra T3SUCS	1986	2017			
1 4 4 1		Škoda 14Tr06	1986	1986	2016	2016	
1 3 1 0	SG-SW 235	Graf & Stift SL172HO M12	1986	2015	2021		
1 3 1 1	SG-SW 236	Graf & Stift SL172HO M12	1986	2015			Solingen: retired from regular service on 15.11.2009 □ □ Mariupol
0 0 7 4		Tatra T3SUCS	1986	2017			01.2017 Praha > Mariupol □ □ □ □ Number 0xxx assigned by ill
7 4 8		Tatra T3SUCS	1986	2017	2023	2023	Kosice: □ □ 15.04.1986-26.08.2015 in regular service □ □ 10.05
7 2 4		Tatra T3SU	1986	2018			09.2018 Riga > Mariupol
7 2 8		Tatra T3SU	1986	2018			
7 3 8		Tatra T3SU	1986	2018			
7 4 4		Tatra T3SUCS	1986	2017			
7 4 5		Tatra T3SUCS	1986	2017			
7 5 0		Tatra T3SUCS	1986	2017			
7 5 6		Tatra T3SUCS	1986	2017			
# " 0 2	SG-SW 244	Graf & Stift SL172HO M12	1986	2015			29.12.1986 □ □ __.01.1996 = SG-SW □ □ 15.11.2009 abgestellt
7 4 2		Tatra T3SUCS	1986	2017	2023		
7 6 2		Tatra T3SUCS	1986	2017	2024		02.2017 left Košice □ □ 07.2017 delivered to Mariupol □ □ 1.0.2017
0 0 9 4		Tatra T3SUCS	1987	2017	2023		Kosice: □ □ 16.02.1988-20.02.2015 in regular service □ □ 10.05
7 6 9		Tatra T3SUCS	1987	2017	2023	2023	12.2017 Praha > Mariupol □ □ □ □ 02-03.2022 heavily damaged
1 3 0 7	SG-SW 248	Graf & Stift SL172HO M12	1987	2015			
7 4 9		Tatra T3SUCS	1987	2017	2023		Kosice: □ □ 16.02.1988-20.02.2015 in regular service □ □ 10.05
7 5 9		Tatra T3SUCS	1987	2017	2023	2023	Kosice: □ □ 16.02.1988-24.02.2015 in regular service □ □ 10.05
1 0 1 5		Tatra T3SUCS	1987	2017			
1 3 0 3	SG-SW 252	Graf & Stift SL172HO M12	1987	2016	2021	2021	06.07.1987 □ □ __.01.1996 = SG-SW □ □ 16.11.2009 abgestellt
1 3 0 4	SG-SW 267	Graf & Stift SL172HO M12	1987	2015	2021	2021	21.12.1987 □ □ __.01.1996 = SG-SW □ □ 15.11.2009 abgestellt
7 0 3		Tatra T3SUCS	1987	2017			
7 0 6		Tatra T3SUCS	1987	2017			
1 0 1 4		Tatra T3SUCS	1987	2017			
7 3 3		Tatra T3SU	1987	2018			
7 5 3		Tatra T3SUCS	1987	2017			

1 3 0 6	SG-SW 264	Graf & Stift SL172HO M12	1987	2015	2021		
1 3 0 1	SG-SW 255	Graf & Stift SL172HO M12	1987	2015	2021	2021	
# " 0 1	SG-SW 250	Graf & Stift SL172HO M12	1987	2015			
# " 0 3	SG-SW 246	Graf & Stift SL172HO M12	1987	2015			14.05.1987 ☐ ☐ __.01.1996 = SG-SW ☐ ☐ 15.11.2009 abgestellt
1 0 1 8		Tatra T3SUCS	1987	2017			
7 0 5		Tatra T3SUCS	1987	2017			
1 3 0 9	SG-SW 251	Graf & Stift SL172HO M12	1987	2015			06.07.1987 ☐ ☐ __.01.1996 = SG-SW ☐ ☐ 13.10.2009 abgemeldet
5 0 1		71-605	1988	1988	2018	2018	
9 7 1		71-605	1988	1988	?	?	
9 7 0		71-605	1988	1988			
# - 8 4		71-605	1988	1988			
1 4 5 2		Škoda 14Tr02	1988	1988	2012	2012	
1 4 4 5		Škoda 14Tr02	1988	1988	2011	2011	
1 4 4 9		Škoda 14Tr02	1988	1988	2009	2009	
1 4 5 1		Škoda 14Tr02	1988	1988	2011	2011	
7 6 0		Tatra T3SUCS	1989	2017			
1 0 1 2		Tatra T3SUCS	1989	2017			DP Praha: retired from regular service 15.11.2016 ☐ ☐ Sold to N
1 0 1 7		Tatra T3SUCS	1989	2017			
7 0 2		Tatra T3SUCS	1989	2017			01.2017 Praha > Mariupol
1 4 6 8		Škoda 14Tr02	1989	1989	2016	2016	
1 4 6 4		Škoda 14Tr02	1989	1989	2016	2016	
1 4 6 1		Škoda 14Tr02	1989	1989	2016	2016	
1 4 6 0		Škoda 14Tr02	1989	1989	2016	2016	
1 4 5 6		Škoda 14Tr02	1989	1989	2014	2014	
1 4 5 5		Škoda 14Tr02	1989	1989	2008	2008	
4 5 9		Škoda 14Tr02	1989	1989	2002	2002	
1 4 6 2		Škoda 14Tr02	1989	1989	2012	2012	
7 5 8		Tatra T3SUCS	1989	2017			
7 0 4		Tatra T3SUCS	1989	2017			
1 4 7 4		Škoda 14Tr11/6	1990	1990	2012	2012	
1 4 7 2		Škoda 14Tr11/6	1990	1990	2012	2012	
1 4 7 1		Škoda 14Tr11/6	1990	1990	2016	2016	
1 4 7 5		Škoda 14Tr11/6	1990	1990	2018	2018	08.2016 retired from revenue service ☐ ☐ 10.2016-03.2017 serv
5 6 4		71-605A	1990	1990	2019	2019	
5 6 0		71-605A	1990	1990	2018	2018	
1 4 7 6		Škoda 14Tr11/6	1990	1990	2009	2009	
9 7 5		71-605A	1990	1990	?		
9 7 4		71-605A	1990	1990	2018	?	
9 7 8		71-605A	1991	1991	2019	?	
9 6 2		71-605A	1991	1991	2019	?	
5 4 3		71-605A	1991	1991	2017	2017	
5 4 6		71-605A	1991	1991	2017	2017	
- 3 7		71-605A	1991	1991			Retired from revenue service in 03.2019, converted to works ca
9 7 7		71-605A	1991	1991	2019		
1 5 0 2		ЗиУ-683Б00	1992	1992	2008	2008	
1 5 0 3		ЗиУ-683Б00	1992	1992	?	?	
1 5 0 5		ЗиУ-683Б00	1992	1992	2010	2010	
1 6 2 4		ЗиУ-682Г00	1992	1992	2017	2017	
1 6 1 7		ЗиУ-682Г00	1992	1992	2012	2012	
1 6 1 6		ЗиУ-682Г00	1992	1992	2012	2012	
6 1 0		ЗиУ-682Г00	1992	1992	?	?	
1 5 0 9		ЗиУ-683Б00	1992	1992	2009	2009	
1 5 0 1		ЗиУ-683Б00	1992	1992	2009	2009	
1 5 0 7		ЗиУ-683Б00	1992	1992	?	?	
1 5 0 6		ЗиУ-683Б00	1992	1992	?	?	
1 6 1 9		ЗиУ-682Г00	1992	1992	2017	2017	
1 5 0 8		ЗиУ-683Б00	1992	1992	2016	2016	
1 5 1 0		ЗиУ-683Б00	1992	1992	2011	2011	
1 6 2 2		ЗиУ-682Г00	1992	1992	?	?	
1 5 0 4		ЗиУ-683Б00	1992	1992	2009	2009	
1 6 1 5		ЗиУ-682Г00	1992	1992	2012	2012	
1 6 0 9		ЗиУ-682Г00	1992	1992	2012	2012	
1 6 0 2		ЗиУ-682Г00	1992	1992	2012	2012	
1 6 0 1		ЗиУ-682Г00	1992	1992	2012	2012	
1 6 2 1		ЗиУ-682Г00	1992	1992	2012	2012	
1 6 3 7		ЗиУ-682Г0	1993	1993	2013	2013	

6 0 2		71-608K	1993	1994	2008	2008	
1 6 3 8		ЗиУ-682Г10	1993	1993	2013	2013	
1 6 3 1		ЗиУ-682Г10	1993	1993	2009	2009	
1 6 3 2		ЗиУ-682Г10	1993	1993	2012	2012	
1 5 1 1		ЗиУ-620500	1993	1993	2012	2012	
1 6 3 0		ЗиУ-682Г00	1993	1993	2012	2012	
1 6 5 2		ЗиУ-682Г00	1993	1993	2013	2013	
1 6 4 8		ЗиУ-682Г00	1993	1993	2013	2013	
1 6 4 4		ЗиУ-682Г00	1993	1993	2013	2013	
1 7 0 1		ЮМ3-T1	1993	1993	2013	2013	
1 6 5 4		ЗиУ-682Г00	1993	1993	2017	2017	
1 6 4 9		ЗиУ-682Г00	1993	1993	2016	2016	
1 6 5 1		ЗиУ-682Г00	1993	1993	2017	2017	
1 6 4 2		ЗиУ-682Г00	1993	1993	2015	2015	
1 6 5 7		ЗиУ-682Г00	1993	1993	2013	?	
1 6 4 7		ЗиУ-682Г00	1993	1993	2017	2017	1641 > 46 > 45
1 6 4 5		ЗиУ-682Г00	1993	1993	2014	2014	
1 6 4 7		ЗиУ-682Г00	1993	1993	2012	?	
1 7 0 2		ЮМ3-T1	1993	1993	?	?	
1 6 4 3		ЗиУ-682Г00	1993	1993	2009	2009	
6 0 4		71-608K	1993	1994	2018	2018	
6 0 1		71-608K	1993	1994	2014	?	
6 0 3		71-608K	1993	1994	2017	2017	
1 5 1 2		ЗиУ-620500	1993	1993	2016	2016	
1 5 1 3		ЗиУ-620500	1993	1993	2010	2010	
6 0 3		71-608K	1993	1994	2012	2012	Out of service since 2009
1 8 0 2		ЮМ3-T2	1994	1995	2016	2016	
1 8 0 1		ЮМ3-T2	1994	1994	2017	2017	
1 8 0 5		ЮМ3-T2	1995	1995	2011	?	
1 8 1 0		ЮМ3-T2	1995	1995	2016	2016	
1 8 0 9		ЮМ3-T2	1995	1995	2016	2016	
1 8 0 8		ЮМ3-T2	1995	1995	2012	2012	
1 8 0 5		ЮМ3-T2	1995	1995	2016	2016	
1 8 0 6		ЮМ3-T2	1995	1995	2012	2012	
1 8 0 3		ЮМ3-T2	1995	1995	2016	2016	
1 8 0 4		ЮМ3-T2	1995	1995	2014	?	
1 8 1 1		ЮМ3-T2	2001	2002	2021	2021	
1 8 1 2		ЮМ3-T2	2005	2005	2020	2020	
1 8 1 4		ЮМ3-T2	2005	2005	2021	2021	
0 0 0 1		ЗиУ-682Г-016.02	2006	2007	2020	2020	
0 0 0 4		ЗиУ-682Г-016.02	2006	2007	2021	2021	
0 0 0 5		ЗиУ-682Г-016.02	2006	2007	2021	2021	
3 0 1		ЮМ3 K-1	2006	2006			
3 0 2		ЮМ3 K-1	2006	2006			
0 0 0 3		ЗиУ-682Г-016.02	2006	2007	2021	2021	
1 0 4		ЗиУ-682Г-016.03	2006	2007	2020	2020	
1 0 3		ЗиУ-682Г-016.03	2006	2007	2019	2019	
1 0 2		ЗиУ-682Г-016.03	2006	2007	2020	2020	
1 0 1		ЗиУ-682Г-016.03	2006	2007	2020	2020	
0 0 0 2		ЗиУ-682Г-016.02	2006	2007	2018	2018	
3 0 3		ЮМ3 K-1	2007	2007			
3 0 5		ЮМ3 K-1	2007	2007			
3 0 4		ЮМ3 K-1	2007	2007			
1 8 1 7		ЮМ3-T2	2008	2008	2021	2021	
1 8 1 8		ЮМ3-T2	2008	2008			
1 8 1 6		ЮМ3-T2	2008	2008			
1 8 1 5		ЮМ3-T2	2008	2008	2021	2021	scrapped 10.2021
1 8 2 1		ЮМ3-T2	2008	2011			
1 8 1 9		ЮМ3-T2	2008	2008	2018	2018	
3 0 6		ЮМ3 K-1	2008	2008			
3 0 7		ЮМ3 K-1	2008	2008			
1 8 2 2		ЮМ3-T2	2008	2011			
1 8 2 0		ЮМ3-T2	2008	2011			
	SJ 56273	Scania CN280UB 4x2 EB	2010	2023			18.11.2010. 12 maja 2023 autobus przekazany na Ukrainę, jak
	SJ 56269	Scania CN280UB 4x2 EB	2010	2023			18.11.2010. 12 maja 2023 autobus przekazany na Ukrainę, jak
	AP 5624 IX	MAN NL323-15 Lion's City LL	2010	2022			Data pierwszej rejestracji: 18.11.2010. 3 września 2022 autobu

	AP 8493 IT	MAN NL323-15 Lion's City LL	2010	2022			Data pierwszej rejestracji: 18.11.2010. 16 lipca 2022	autobus p
	B 384 KB 178	НефАЗ 5299-30-32	2010	2022			http://fotobus.msk.ru/vehicle/265086/#n2619530	
	AP 5628 IX	MAN NL323-15 Lion's City LL	2010	2022			Data pierwszej rejestracji: 18.11.2010. 3 września 2022	autobus
	AP 5627 IX	MAN NL323-15 Lion's City LL	2010	2022			Data pierwszej rejestracji: 18.11.2010. 3 września 2022	autobus
	AP 8495 IT	MAN NL323-15 Lion's City LL	2010	2022			Data pierwszej rejestracji: 18.11.2010. 16 lipca 2022	autobus p
	AP 8496 IT	MAN NL323-15 Lion's City LL	2010	2022			Data pierwszej rejestracji: 18.11.2010. 16 lipca 2022	autobus p
	SJ 56277	Scania CN280UB 4x2 EB	2010	2023			18.11.2010. 12 maja 2023	autobus przekazany na Ukrainę, jak
	SJ 56274	Scania CN280UB 4x2 EB	2010	2023			18.11.2010. 12 maja 2023	autobus przekazany na Ukrainę, jak
<b>2 0 1</b>		Белкоммунмаш 321	2012	2012				
<b>2 0 3</b>		Белкоммунмаш 321	2012	2012				
<b>2 0 4</b>		Белкоммунмаш 321	2012	2012				
<b>2 0 2</b>		Белкоммунмаш 321	2012	2012				
<b>4 0 2</b>		71-153	2012	2012				
<b>4 0 1</b>		71-153	2012	2012			Delivered 05.10.2012	
<b>2 0 5</b>		Дніпро Т103	2013	2013				
<b>2 0 6</b>		Дніпро Т103	2013	2013				
<b>2 1 0</b>		Дніпро Т103	2016	2016				
<b>2 0 7</b>		Дніпро Т103	2016	2016				
<b>2 0 9</b>		Дніпро Т103	2016	2016				
<b>2 0 8</b>		Дніпро Т103	2016	2016				
<b>2 1 2</b>		Дніпро Т103	2017	2017				
<b>2 1 8</b>		Дніпро Т103	2017	2017				
<b>2 1 5</b>		Дніпро Т103	2017	2017				
<b>2 1 4</b>		Дніпро Т103	2017	2017				
<b>2 1 1</b>		Дніпро Т103	2017	2017				
<b>2 1 7</b>		Дніпро Т103	2017	2017				
<b>2 1 6</b>		Дніпро Т103	2017	2017				
<b>5 6 3 6</b>	E 347 ХР	МАЗ 203016	2019	2019			http://fotobus.msk.ru/vehicle/1476406/#n2620663	
<b>1 4 0 2</b>		AKCM 321	2020	2020				
<b>1 4 2 9</b>		AKCM 321	2020	2020				
<b>1 4 3 0</b>		AKCM 321	2020	2020				
<b>1 4 3 1</b>		AKCM 321	2020	2020				
<b>1 4 3 2</b>		AKCM 321	2020	2020				
<b>1 4 3 3</b>		AKCM 321	2020	2020				
<b>1 4 3 4</b>		AKCM 321	2020	2020				
<b>1 4 3 5</b>		AKCM 321	2020	2020				
<b>1 4 3 6</b>		AKCM 321	2020	2020				
<b>1 4 3 7</b>		AKCM 321	2020	2020				
<b>1 4 3 8</b>		AKCM 321	2020	2020				
<b>1 4 3 9</b>		AKCM 321	2020	2020				
<b>1 4 4 0</b>		AKCM 321	2020	2020				
<b>1 4 4 1</b>		AKCM 321	2020	2020				
<b>1 4 4 2</b>		AKCM 321	2020	2020				
<b>1 4 4 3</b>		AKCM 321	2020	2020				
<b>1 4 1 9</b>		AKCM 321	2020	2020				
<b>1 4 2 0</b>		AKCM 321	2020	2020				
<b>1 4 2 1</b>		AKCM 321	2020	2020				
<b>1 4 2 2</b>		AKCM 321	2020	2020				
<b>1 4 4 4</b>		AKCM 321	2020	2020				
<b>1 4 4 5</b>		AKCM 321	2020	2020				
<b>1 4 4 6</b>		AKCM 321	2020	2020				
<b>1 4 4 7</b>		AKCM 321	2020	2020				
<b>1 4 4 8</b>		AKCM 321	2020	2020				
<b>1 4 4 9</b>		AKCM 321	2020	2020				
<b>1 4 5 0</b>		AKCM 321	2020	2020				
<b>1 4 5 1</b>		AKCM 321	2020	2020				
<b>1 4 5 2</b>		AKCM 321	2020	2020				
<b>1 4 5 3</b>		AKCM 321	2020	2020				
<b>1 4 5 4</b>		AKCM 321	2020	2020				
<b>1 4 5 5</b>		AKCM 321	2020	2020				
<b>1 4 5 6</b>		AKCM 321	2020	2020				
<b>1 4 5 7</b>		AKCM 321	2020	2020				
<b>1 4 5 8</b>		AKCM 321	2020	2020				
<b>1 5 0 1</b>		AKCM 32100D	2020	2020			delivered 25.10.2020	
<b>1 5 0 2</b>		AKCM 32100D	2020	2020			delivered 25.10.2020	
<b>1 5 0 3</b>		AKCM 32100D	2020	2020			delivered 25.10.2020	

1 4 2 3		AKCM 321	2020	2020			
1 4 2 4		AKCM 321	2020	2020			
1 4 2 5		AKCM 321	2020	2020			
1 4 2 6		AKCM 321	2020	2020			
1 4 2 7		AKCM 321	2020	2020			
1 4 2 8		AKCM 321	2020	2020			
1 5 0 4		AKCM 32100D	2020	2020			delivered 12.11.2020
1 5 0 5		AKCM 32100D	2020	2020			delivered 12.11.2020
1 5 0 6		AKCM 32100D	2020	2020			delivered 12.11.2020
1 5 0 8		AKCM 32100D	2020	2020			delivered 15.11.2020
1 5 0 9		AKCM 32100D	2020	2020			
1 5 1 0		AKCM 32100D	2020	2020			
1 5 1 1		AKCM 32100D	2020	2020			
1 5 1 2		AKCM 32100D	2020	2020			
1 5 1 4		AKCM 32100D	2020	2020			
1 5 1 5		AKCM 32100D	2020	2020			
1 5 1 6		AKCM 32100D	2020	2020			
1 5 0 7		AKCM 32100D	2020	2020			delivered 15.11.2020
1 4 0 1		AKCM 321	2020	2020			
1 4 1 8		AKCM 321	2020	2020			
1 4 1 7		AKCM 321	2020	2020			
1 4 1 6		AKCM 321	2020	2020			
1 4 1 5		AKCM 321	2020	2020			
1 4 1 4		AKCM 321	2020	2020			
1 4 1 2		AKCM 321	2020	2020			
1 4 1 1		AKCM 321	2020	2020			
1 4 1 0		AKCM 321	2020	2020			
1 4 0 9		AKCM 321	2020	2020			
1 4 0 8		AKCM 321	2020	2020			
1 4 0 7		AKCM 321	2020	2020			
1 4 0 6		AKCM 321	2020	2020			
1 4 0 5		AKCM 321	2020	2020			
1 4 0 4		AKCM 321	2020	2020			
1 4 0 3		AKCM 321	2020	2020			
4 0 9		MTB 82		1955			