

Nr.	Kennze	Name	Baujah	AnlieF	Ausmus	versch	andere
		ASEA M1	1902	1925	?		
7 5		Duewag GT6	1965	1997	2001		
7 4		Duewag GT6	1966	1997	2001		
7 3		Duewag GT6	1966	1997	2001		
3 2		ASEA M67K	1966	1966	2001		
5 3		ASEA M67K	1966	1966	2001		
3 7		ASEA M67K	1966	1966	2001		
3 6		ASEA M67K	1966	1966	2001		
5 4		ASEA M67K	1966	1966	2001		
6 4		Duewag GT6	1966	1997	2001		
6 2		Duewag GT6	1966	1994	2001		
6 3		Duewag GT6	1966	1994	2001		Oznaczenie w Norrköping M94, po przebudowie M97
6 5		Duewag GT6	1966	1994	2001		
6 6		Duewag GT6	1966	1994	2001		
6 7		Duewag GT6	1966	1994	2001		
7 0		Duewag GT6	1966	1994	2001		
7 1		Duewag GT6	1966	1994	2001		
1 7 2		Duewag GT6	1966	1994	2001		
1 7 5		Duewag GT6	1966	1994	2001		
6 9		Duewag GT6	1966	1994	2001		
1 3 8		M67	1966	1967	2001		
4 2		ASEA M67K	1967	1967	2001		
9 1		M67	1967	1967	1999	1999	M67 -1994, M67B -1999
1 3 1		M67	1967	1967			Norrköpings spårvägmuseum
1 4 7		M67	1967	1967	1969	1969	fire after lightning
1 4 5		M67	1967	1967	1986	1986	fire after lightning
5 5		M67	1967	1967	1999	1999	accident 1995
2 1		MAN GT6N	1989	1999	2001		Prototyp □ □ Wagon muzealny, wystawiony w zajezdni tran
2 2		MAN GT6N (R1.1)	1990	1999	2001		
2 3		MAN GT6N (R1.1)	1990	1999	2001		
2 4		MAN GT6N (R1.1)	1991	2001	2001		
9 3		ASEA M67B		?	2001		Od 2001 roku wagon wykorzystywany przez Anker spårteknik